


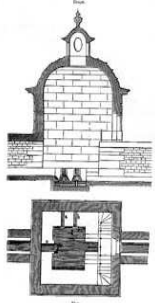


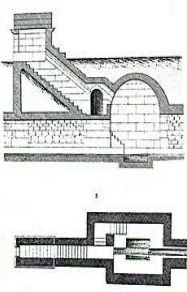


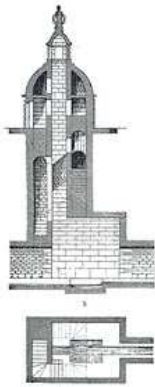



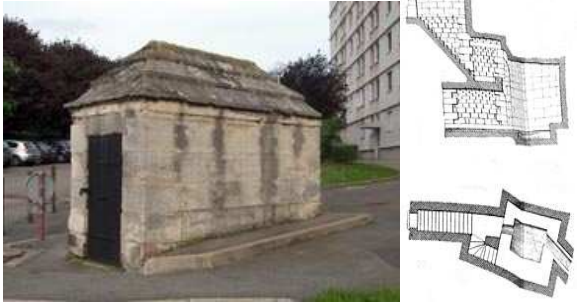

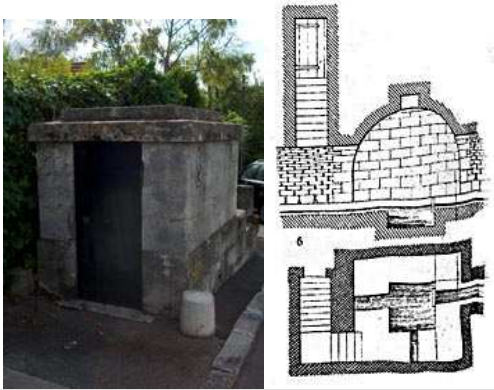

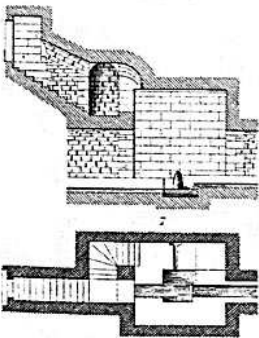

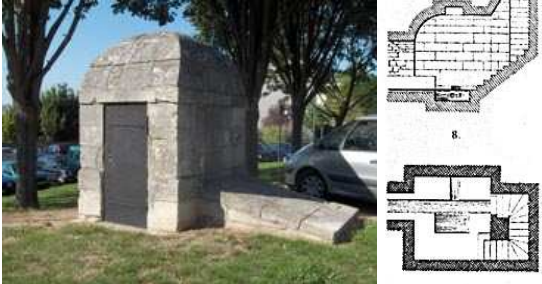




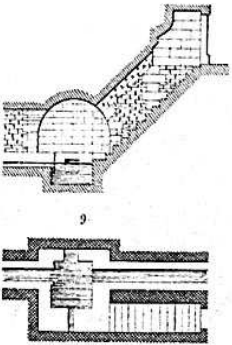


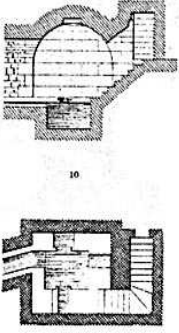
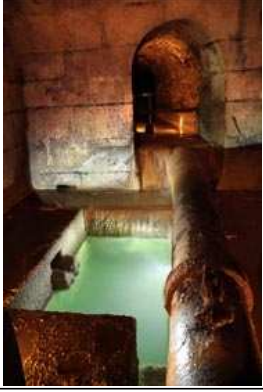

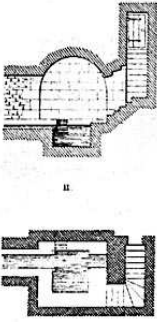


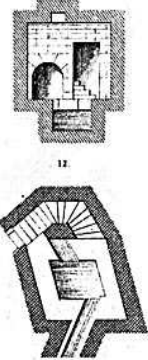


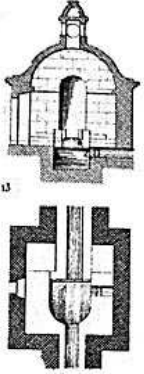

## Les Regards de l'aqueduc


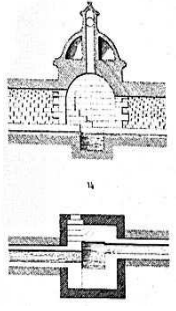


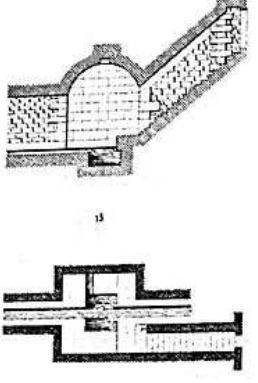

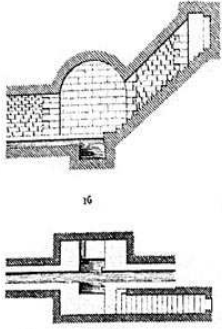


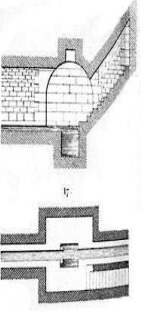

Sur le trajet de l'aqueduc, il existait au total 28 regards. Il reste aujourd'hui **24 regards**, constitués de pierres de taille. Ils disposent tous d'un bassin de décantation, d'ouvertures d'aération (parfois prenant l'aspect d'une lanterne), et d'escalier rejoignant la surface.

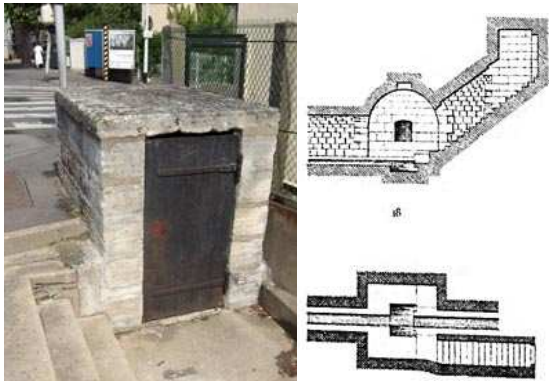



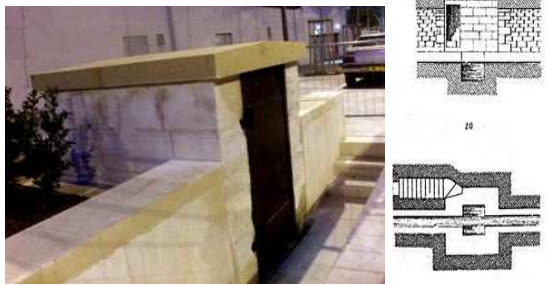

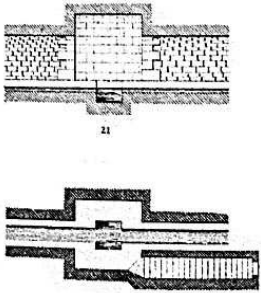

### Architecture des 27 regards :

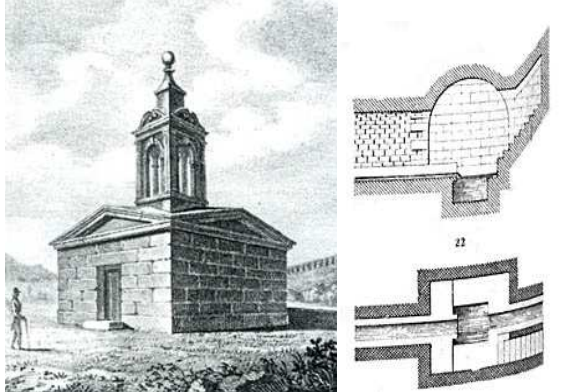
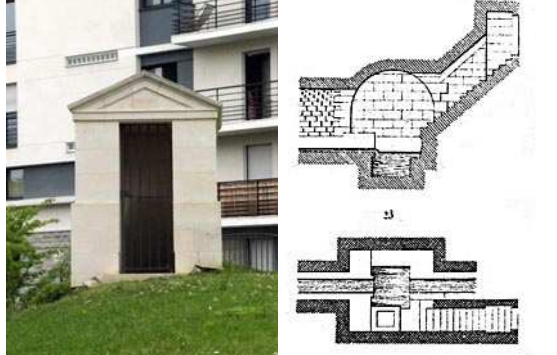
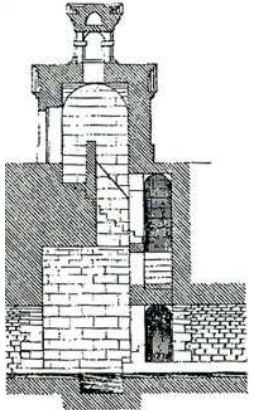
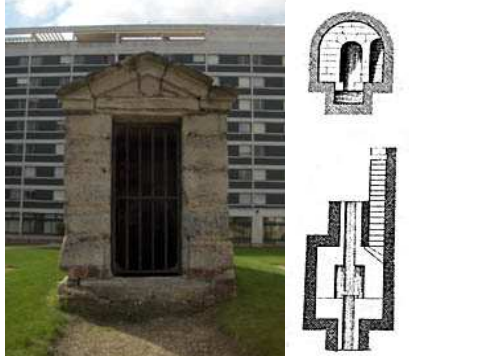
Numéro et localisation	Vue extérieure	Vue intérieure
<p><b>"Regard des sources"</b></p> <p>Altitude 75 m</p> <p>Pente* 0m285</p>		
<p><b>Regard N°1</b></p> <p><b>"Regard Louis XIII"</b> ou "Grand Regard de Rungis"</p> <p>Rue des Sources à Rungis</p> <p>Altitude 74,94 m</p> <p>Pente* 0m285</p>	 	
<p><b>Regard N°2</b></p> <p>Promenade de l'Aqueduc à Rungis</p> <p>Altitude 74,77 m</p> <p>Pente* 0m606</p>	 	
<p><b>Regard N°3</b></p> <p><b>"Regard de Fresnes"</b></p> <p>Avenue du Parc Médicis à Fresnes (dans un nouveau rond-point)</p> <p>Altitude 74,35 m</p> <p>Pente* 0m061</p>	 	

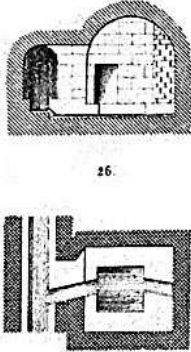
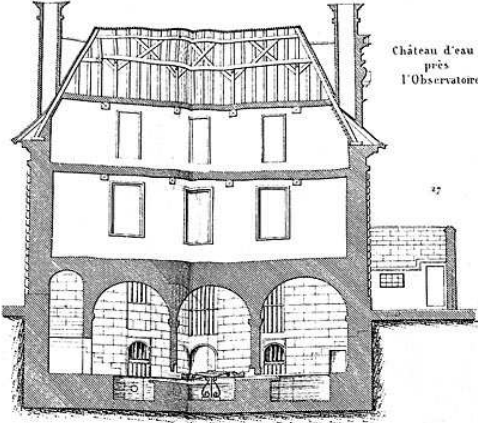

<p><b>Regard N°4</b> (sur un rond-point) Altitude 74,30 m Pente* 0m184</p>		
<p><b>Regard N°5</b> (dans un parking d'immeuble) Altitude 74,18 m pente* 0m447</p>		
<p><b>Regard N°6</b> (Dans une impasse) Altitude 73,92 m Pente* 0m297</p>		
<p><b>Regard N°7</b> "Regard avant l'Haÿ" (Dans un terrain privé) Altitude 73,77 m Pente* 1m103</p>		
<p><b>Regard N°8</b> "Regard dans l'Haÿ" (dans un parking) Altitude 73,17 m Pente* 1m964</p>		

<p><b>Regard N°9</b></p> <p><b>"Regard après l'Hay"</b></p> <p>(Dans un terrain privé)</p> <p>Altitude 72,08 m</p> <p>Pente* 1m969</p>	 	
<p><b>Regard N°10</b></p> <p><b>"Regard entre l'Hay et Arcueil"</b></p> <p>(dans un carrefour)</p> <p>Altitude 70,99 m</p> <p>Pente* 1m296</p>	 	
<p><b>Regard N°11</b></p> <p>(Le long d'une route)</p> <p>Altitude 70,15 m</p> <p>Pente* 1m134</p>	 	
<p><b>Regard N°12</b></p> <p><b>"Regard près d'Arcueil"</b></p> <p>(Dans un terrain privé)</p> <p>Altitude 69,49 m</p> <p>Pente* 1m953</p>	 	
<p><b>Regard N°13</b></p> <p><b>"Regard en amont du pont-aqueduc"</b></p> <p>(Dans un terrain privé)</p> <p>Altitude 61,20 m</p> <p>Pente* 1m583</p>	 	

<p><b>Regard N°14</b></p> <p><b>"Regard en aval du pont-aqueduc"</b></p> <p>(sous l'aqueduc de la Vanne)</p> <p>Altitude 60,60 m</p> <p>Pente* 0m445</p>	 	
<p><b>Regard N°15</b></p> <p><b>"Regard dans Arcueil"</b></p> <p>(Dans un espace vert)</p> <p>Altitude 60,43 m</p> <p>Pente* 0m321</p>	 	
<p><b>Regard N°16</b></p> <p>Altitude 60,29 m</p> <p>Pente* 0m423</p>	<p>Rasé en surface du fait du passage d'une route !</p> 	
<p><b>Regard N°17</b></p> <p><b>"Regard après Arcueil"</b></p> <p>Altitude 60,12 m</p> <p>Pente* 0m978</p>	 	
<p><b>Regard N°18</b></p> <p>Altitude 59,75 m</p> <p>Pente* 0m347</p>		

		
<p><b>Regard N°19</b>  <b>"Regard sur le territoire de Gentilly"</b>                  Altitude 59,61 m                  Pente* 0m337</p>		
<p><b>Regard N°20</b>  <b>"Regard de Gentilly"</b>                  Altitude 59,49 m                  Pente* 0m353</p>		 <p>Dégradé puis restauré en 2006</p>
<p><b>Regard N°21</b>  <b>"Regard près le chemin d'Arcueil"</b>                  Altitude 59,35 m                  Pente* 0m218</p>	<p>Disparu                  Détruit pour des aménagements de surface. Il était situé derrière la cite universitaire.</p> 	
<p><b>Regard N°22</b>                  Altitude 59,24 m                  Pente* 0m758</p>		<p>Détruit dans l'aménagement du parc montsouris. La galerie a été arasée au niveau des banquettes.</p>

		
<p><b>Regard N°23</b>  <b>"Regard de la ferme de la Santé"</b>                  Altitude 58,86 m                  Pente* 0m716</p>		<p>Détruit dans l'aménagement des ateliers RATP de Montrouge, puis reconstruit selon le modèle du Regard N°25 à l'occasion des travaux de la ZAC Montsouris.</p>
<p><b>Regard N°24</b>  <b>"Regard à Montsouris"</b>                  Altitude 58,57 m                  Pente* 0m832</p>		<p>Détruit à l'occasion de l'arasement des coteaux de la Bièvre.                  Vu son altitude, s'il existait encore, il léviterait (bassin compris) quelques dizaines de centimètres au dessus du sol. L'intérieur a été détruit.</p>
<p><b>Regard N°25</b>  <b>"Regard derrière l'hospice de Montrouge"</b>                  Altitude 58,08 m                  Pente* 0m390</p>		<p><b>Description</b> : Son architecture extérieure est une réplique du tombeau de Cyrus à Parsargades. L'intérieur comporte de nombreuses signatures dont une de Jean Coingt.</p>
<p><b>Regard N°26</b>  <b>"Regard dans Paris"</b>                  Altitude 57,85 m                  Pente* 1m120</p>		<p>Dans le jardin de l'observatoire</p>

		
<p><b>Regard N°27</b></p> <p><b>"Château d'eau de l'Observatoire"</b></p> <p>Altitude 57,72 m</p> <p>Pente* 1m953</p>		

\* Les pentes sont calculés entre deux regards consécutifs

**Puisards en complément :**

Le puisard (ou soupirail) est un puits permettant d'accéder à l'aqueduc par le haut de la voûte. Ils viennent en complément des regards. Leur rôle était multiple, notamment d'évacuer les pierres et de vérifier la trajectoire pendant la construction. Ils sont fermés par un dalle taillée d'un seul bloc. Cette dalle pouvait posséder une chaîne afin d'éviter le vol d'eau.

Il y a environ un puisard tous les 50 mètres, soit au total 256. Ces "bouches" sont signalées en surface par des **bornes** sur lesquelles est noté **VDP** (ville de Paris). Il en reste encore quelques unes !



Vue de dessous d'un puisard carré

