

## Les voies Decauville ?

L'histoire des trains en carrière débute avec **Paul Decauville** (1846-1922) inventeur du **chemin de fer « portatif »**



Reste de voies étroites à la carrière du Puisselet



Détails des traverses

Le principe consistait à fabriquer des **voies étroites** (40, 50 ou 60 cm) sur lesquelles circulaient des locomotives et wagons de petite taille. De plus le tout était facile à transporter et permettait d'installer des lignes de chemin de fer « provisoires » (par exemple pour la saison des récoltes) ou des petites lignes de fer à vocation touristique. Son projet, présenté à l'exposition universelle de 1878, connut immédiatement un succès mondial tant ses applications étaient nombreuses.

Il créa une usine dans son village natal à Petit-bourg, puis installa de nouveaux ateliers à Corbeil-Essones (91). Avec la diversification de ses productions (voies de toutes taille, vélo, matériel agricole...) le nombre de sites se multiplie. Cette évolution le propulse au rang d'industriel de renommée mondiale.

Ces voies étroites furent utilisées dans les carrières de grande taille comme celles de gypse, de craie ou de sable. On en trouve encore des restes mais malheureusement rarement en place sur de longues distances !

Leur poids **très léger** facilitait leur transfert d'une galerie d'exploitation à l'autre.



Voie étroite dans une carrière à ciel ouvert (vallée de la Meuse)

Le deuxième avantage vient du fait que les voies étant plus étroites que la normale (en général avec un écartement de 60 cm en carrière) elles permettent aux wagons de prendre des **virages à faible rayon de courbure**.

Les voies pouvaient être également équipées de "**plaques tournantes**" au niveau des intersections. Cela permettait de faire pivoter sur place un wagon seul, pour prendre une voie située à la perpendiculaire de la première. On trouve plusieurs de ces plaques dans la carrière "des lions". Elles ne sont malheureusement plus dans leur position de fonctionnement.



*Plaque tournante encore en place dans une ancienne usine de briques*



*Plaque tournante à la carrière "des Lions"*



*Plaque tournante encore en place dans la carrière du puiset*

