

## PLANS INCLINÉS

Nous appelons particulièrement l'attention de nos clients sur notre matériel de plans inclinés. Les nombreuses applications que nous avons été appelés à faire dans le monde entier nous ont permis de créer un matériel pratique se prêtant à tous les genres de plans inclinés, *automoteurs simples*, *automoteurs à charge d'eau ou avec moteurs*.

La figure ci-dessus représente l'ensemble d'une de ces installations.

L'emploi des poulies permet l'établissement de plans inclinés de toute longueur, avec une longueur de câble égale seulement à la longueur du plan. Pour les plans inclinés avec moteurs, la poulie est munie d'un agencement mécanique robuste et simple, qui peut se commander facilement par une locomobile, une dynamo ou un moteur à pétrole.

Dans les plans inclinés auto-moteurs à charge d'eau, les

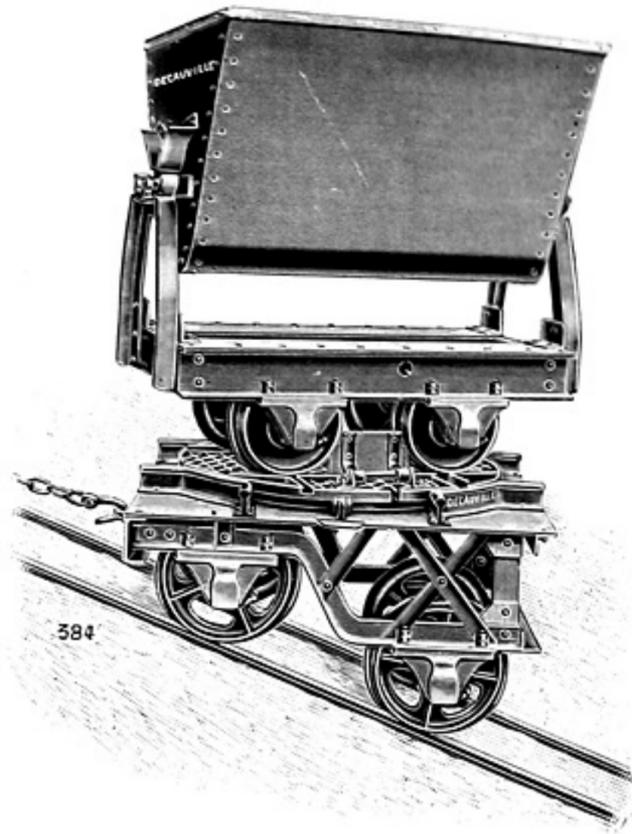


Fig. 384.

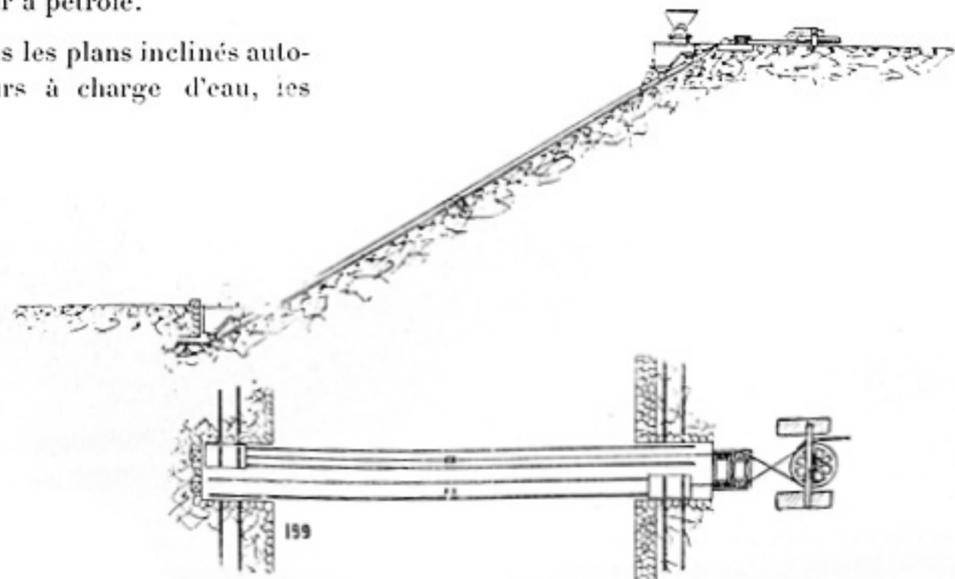


Fig. 199.

trucs porteurs sont disposés en caisson étanche; ils se chargent à la partie supérieure et se vidangent automatiquement à la partie inférieure, à l'aide d'un buttoir agissant sur la tige d'une soupape.

Pour les pentes inférieures à 20 p. 100, les wagonnets peuvent être trainés directement par le câble sans intermédiaire de trucs porteurs.

Parmi les nombreuses installations de plans inclinés, faites par nos usines, nous pouvons citer celle que nous avons faite sur la montagne d'Arbas (Haute-Garonne), près de Salies-du-Salat, chez M. Houet, où il s'agissait de descendre les bois débités de la montagne. La longueur du plan est de 1000 mètres, avec pentes variables de 0,30 à 0,50 par mètre; l'on descend à chaque voyage 2500 kilogrammes de bois travaillés; la durée de la descente est de 15 minutes.

Les renseignements à nous donner pour nous permettre une étude et un devis sont les suivants :

- 1° Longueur du plan;
- 2° Pente par mètre;
- 3° Charges à monter ou à descendre;
- 4° Si la poulie doit être commandée par un moteur, la force de celui-ci, la vitesse et le diamètre de sa poulie de commande.

## Plaques Tournantes Portatives entièrement en tôle dites "INCASSABLES"

ROULEMENT A ROULEAUX

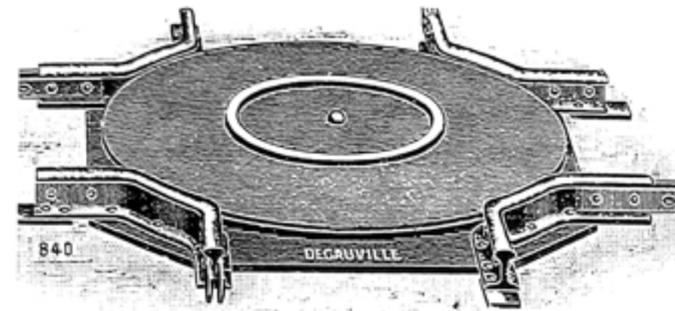


Fig. 840

Plaque avec plateau à macaron en acier carré sans taquet d'arrêt.

ROULEMENT A BILLES

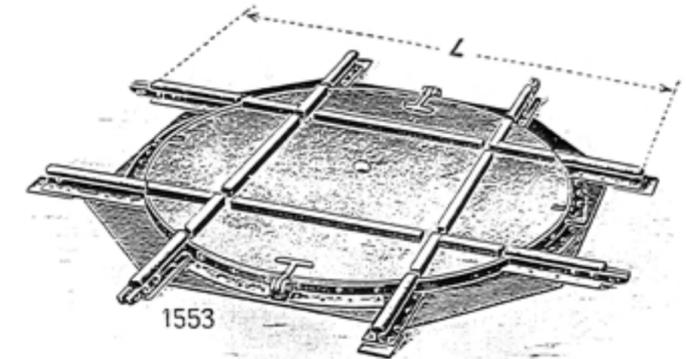


Fig. 1553. — Plaque avec plateau à rails en croix avec taquets d'arrêt.

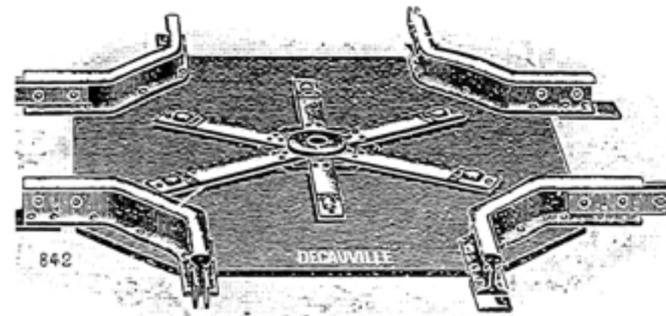


Fig. 842

Dessous de plaque à roulement à rouleaux.

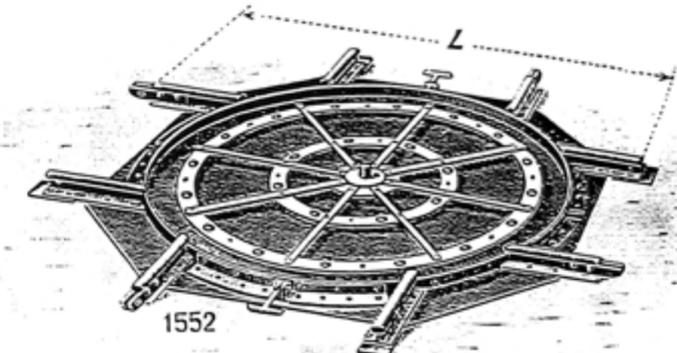


Fig. 1552. — Dessous de plaque à roulements à billes.

Les plaques à roulement à rouleaux et les plaques à roulement à billes, peuvent se faire indifféremment avec plateau à macaron ou plateau avec rails en croix. Elles se font pour nos différents types de voies.

## PLAQUES TOURNANTES PORTATIVES à plateau en fonte et dessous en tôle

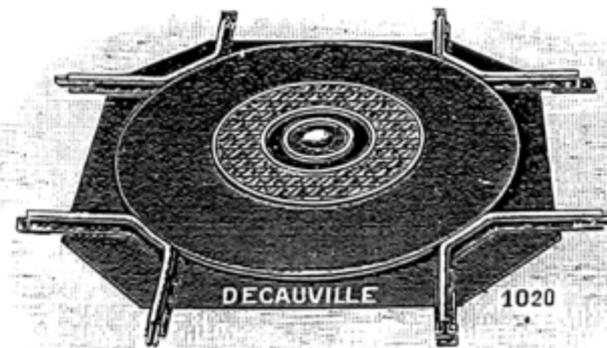


Fig. 1020. — Plaque à plateau lisse, sans taquet d'arrêt.

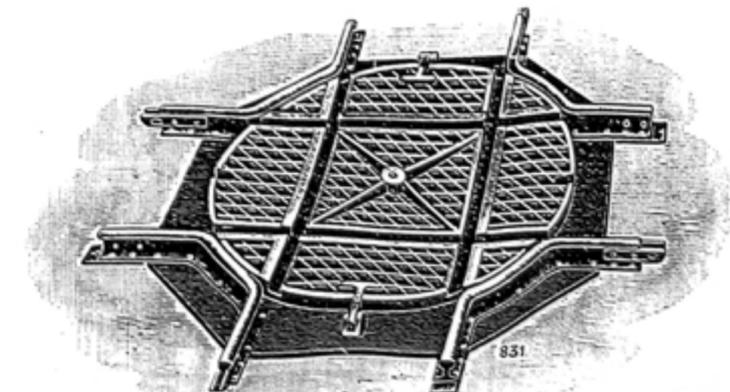


Fig. 831. — Plaque à plateau à ornière avec taquets d'arrêt.