

MEMOIRE
SUR
LES TRAVAUX ORDONNES

DANS LES CARRIERES SOUS PARIS, ET PLAINES
ADJACENTES ;

ET EXPOSES

Des opérations faites pour leur réparation.

Par C.-A. GUILLAUMOT, Architecte, Directeur et
Inspecteur général en chef desdits travaux, Admi-
nistrateur de la Manufacture impériale des Gobelins,
Membre de l'ancienne Académie d'architecture, de la
Société libre des Sciences, Lettres et Arts, de
l'Athénée, ci-devant Lycée des Arts, et de la Société
académique des Sciences de Paris.

PARIS

MARCHANT, IMPRIMEUR-LIBRAIRE, COLLEGE D'HARCOURT
RUE DE LA HARPE

AN XIII - 1804

Chemins de Charenton et de Conflans

Ces chemins avoient été excavés ainsi que presque tous
ceux qui sortent de Paris, malgré les lois qui
défendent d'en approcher les fouilles de plus près que
de trente deux toises (1). Le système de travail,
employé sous les autres chemins, a été suivi pour
réparer ceux-ci.

Le rapport des commissaires fera connoître l'état de
danger où étoient ces chemins, et la nécessité d'y
porter remède.

(1) Arrêt du conseil, du 14 mars 1741.

(29)

Extrait du rapport des commissaires, du 15 mars 1780.

CHEMIN de CONFLANS.

"Nous avons trouvé une vaste étendue d'exploitation.
"Les piliers de masse sont très-forts, mais trop

"rares dans ces carrières, dont la hauteur est
"presque par-tout de dix à quinze pieds, en sorte que
"les ciels, quoique formés d'un ou de plusieurs bancs
"assez solides, se sont fracturés, et leur rupture a
"donné lieu à beaucoup de cloches, et à de fréquens
"fontis très-étendus qui ont bouleversé, en plusieurs
"endroits, la surface du sol. La sûreté de ce chemin
"est essentielle. M. Guillaumot a dirigé les
"recherches sous son cours, et trouvant par-tout des
"obstacles par les remblais et les bourrages que les
"exploitans ont originairement faits, ou par les
"fontis survenus depuis, il a fait percer des
"sentiers et galeries, et former, en avançant,
"différens piliers, et même des parties de murs
"continus, le tout à pierre sèche, avec une dépense
"médiocre, mais suffisante. Des quartiers de pierres
"et des moellons y sont employés. La masse de ces
"piliers est proportionnée à l'étendue et à la nature
"du ciel qu'ils doivent soutenir".

Chemin de Charenton.

"L'exploitation de cette partie est de même nature à
"peu près que celle du chemin de Conflans, dont elle
"est la suite. Un ciel assez solide, des piliers de
"masse de grande force, mais également rares, ont
"occasionné des cloches ou fontis très-fréquens.
"Plusieurs ouvrages et piliers à bras ont été
"construits par les ordres et aux frais de M.de
"Bercy, anciennement à des différens temps. Ces
"ouvrages, en annonçant le zèle de ce seigneur pour
"la sûreté publique dans l'étendue de sa censive, ne
"remplissent pas tout à fait leur objet, en ce que la
"plupart, dans les endroits les plus nécessaires,
"bornent d'assez grandes masses, dont le pourtour
"seulement est construit à pierres sèches, mais
"l'intérieur est rempli de terre, ainsi, ne pouvant
"compter sur ces premiers ouvrages, dont quelques uns
"se sont déjà détruits par le poids des terres
"supérieures, nous nous sommes convaincus de la
"nécessité de pourvoir par des moyens plus sûrs à
"l'inconvénient des fontis fréquens, à l'altération
"et souchèvement d'un grand nombre de piliers de
"masse, augmentés encore en quelques endroits par des
"doubles carrières; quelques parties de ces exploi-
"tations s'étendent sous le grand chemin et la croix,
"à l'entrée du village de Charenton. Des fontis
"marquent l'étendue que l'excavation occupe; mais
"plusieurs de ces fontis étant sous le chemin,
"mettent en risque la voie publique, et présentent la
"nécessité urgente de diriger ces travaux en
"conséquence, et même d'en augmenter l'activité, pour
"établir les piliers de construction, que nous
"estimons qu'on peut continuer à pierres sèches, avec
"les matériaux que le lieu fournit, et faire les
"remblais nécessaires pour assurer la voie publique, à
"mesure qu'on poursuivra la recherche des excavations
"qui se trouvent au dessous".

Le défaut de fonds a fait suspendre ces deux ateliers
depuis plusieurs années, mais il est indispensable et
instant de les remettre en activité.